

RACING 2T



Синтетическое масло для двухтактных бензиновых двигателей мотоциклов.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Любые типы высокофорсированных двухтактных двигателей мотоциклов любого рабочего объема при эксплуатации в сложных условиях: соревнования, скоростные гонки, мотокросс, эндуро, триал.
- Для приготовления топливной смеси необходимо соблюдать соотношение, рекомендуемое производителем двигателя.

СПЕЦИФИКАЦИИ

- JASO FC, ISO-L-EGD, API TC

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Вязкостные характеристики обеспечивают:
 - применение масла в двухтактных двигателях с отдельной системой смазки,
 - применение масла в топливной смеси.
- Образует исключительно стойкую масляную пленку, предотвращающую возможность заедания или заклинивания.
- Препятствует закоксованию поршневых колец.
- При сгорании не образует смолистых отложений.
- Препятствует образованию нагара на свечах.
- Обладает превосходными антикоррозионными, антиржавейными и противоизносными свойствами.
- При предварительном разбавлении обеспечивает стабильность, и однородность топливной смеси.
- Особенно совместимо с этилированным топливом.
- Использование данного масла способствует снижению дымления двигателя и, как следствие, улучшению экологической обстановки.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

| TOTAL RACING 2T | Стандарт | Ед. измерения | Значение |
|------------------------|------------|--------------------|----------|
| Плотность при 15°C | | кг/м ³ | 880 |
| Вязкость при 40°C | ASTM D445 | мм ² /с | 75.2 |
| Вязкость при 100°C | ASTM D445 | мм ² /с | 11.3 |
| Индекс вязкости | ASTM D2270 | - | 143 |
| Температура вспышки | ASTM D92 | °C | 108 |
| Температура застывания | ASTM D97 | °C | -39 |

TOTAL LUBRIFIANTS
562 Avenue du Parc de l'ILE
92000 Nanterre

RACING 2T
Обновление: 04/04
Sticker reference:



Применение данного смазочного материала в соответствии с его назначением и нашими рекомендациями не представляет особой опасности. Паспорт безопасности продукта, в соответствии с требованиями действующих в ЕС норм, может быть предоставлен по запросу местным торговым представителем.