



Жидкость для автоматических трансмиссий.

ПРИМЕНЕНИЕ

Допустимо смешивать только с жидкостями, имеющими те же спецификации

- Автоматические и полуавтоматические коробки передач в тех случаях, когда производитель рекомендует применение жидкости «тип F» FORD M2C-33F (SQM-2C-9004BA) или «тип G» FORD M2C-33G (SQM-2C-9007AA).
 - Трансмиссии, устанавливаемые на легковые автомобили: Ford (C3, C4, FMW до сентября 80), Austin Morris*, Jaguar, Mazda, Saab* ...

**трансмиссии BORG-WARNER (JCB).*
- Может также применяться в качестве жидкости для гидроусилителя руля или в гидротрансформаторах в тех случаях, когда производитель рекомендует применение жидкости данного типа.

СПЕЦИФИКАЦИИ

- FORD M2C-33G (номер лицензии 3PE-77225)

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Высокий индекс вязкости
- Очень низкая температура застывания
- Очень хорошая термическая стабильность
- Великолепная окислительная стабильность
- Фрикционные характеристики адаптированы к требованиям для некоторых трансмиссий FORD.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

TOTAL ATF 33	Ед. измерения	Значение
Плотность при 15°C	кг/м ³	880
Вязкость при 40°C	мм ² /с	39
Вязкость при 100°C	мм ² /с	7,8
Индекс вязкости	-	178
Температура вспышки	°C	190
Вязкость при -18°C	мПа*с	1400
Вязкость при -40°C	мПа*с	40000