



RUBIA TIR 7900 FE 10W-30



Малозольное полусинтетическое масло «low-SAPS», обладающее топливосберегающими свойствами, для тяжелонагруженных дизельных двигателей дорожной техники.

СПЕЦИФИКАЦИИ И ОДОБРЕНИЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ

Международные классификации

ACEA E9/E7-04

API CJ-4/CI-4/CH-4

Одобрения производителей

- ✓ Cummins CES 20081
- ✓ Detroit Diesel DDC Power Guard 93K218
- ✓ Mack EO-O Premium Plus
- ✓ MAN M 3575
- ✓ MB-Approval 228.31
- ✓ Renault Trucks RLD-3
- ✓ Volvo VDS-4

Соответствует требованиям

- ✓ DAF
- ✓ IVECO

ПРИМЕНЕНИЕ

TOTAL RUBIA TIR 7900 FE 10W-30 подходит для применения в тяжелонагруженных дизельных моторах грузовых автомобилей. Также совместимо с некоторыми газовыми двигателями.

Благодаря технологии «Low-Saps» (пониженная сульфатная зольность, содержание серы и фосфора) масло TOTAL RUBIA TIR 7900 FE 10W-30 защищает двигатели, оснащенные системами последующей обработки выхлопных газов, такими как сажевые фильтры (DPF).

Масло TOTAL RUBIA TIR 7900 FE 10W-30 особенно рекомендуется для последних моделей моторов класса Евро 6 DAF (двигатели PX), Volvo и Renault Trucks.

ПРЕИМУЩЕСТВА ДЛЯ КЛИЕНТОВ

Технология FUEL ECONOMY позволяет сократить расход топлива в среднем на 1% в сравнении с маслом класса SAE 40. Данное значение может достигать 3% при использовании вместе с трансмиссионным маслом, также обладающим топливосберегающими свойствами.

Высококачественная базовая основа и эффективный набор присадок наделяют TOTAL RUBIA TIR 7900 FE 10W-30 исключительными эксплуатационными свойствами.

Превосходные моюще-диспергирующие, антиокислительные и противокоррозионные свойства способствуют достижению расширенных интервалов замены масла, устанавливаемых DAF, Renault Trucks и Volvo, и снижению затрат на сервисное обслуживание.

Продвинутый комплекс присадок, обладающих моюще-диспергирующими и противоизносными свойствами, поддерживает чистоту наиболее уязвимых частей двигателя и позволяет контролировать выделение сажи и образование различных отложений.

Продвинутая формула «Low-Saps» TOTAL RUBIA TIR 7900 FE 10W-30 продлевает срок службы систем последующей обработки выхлопных газов, предотвращая блокировку сажевых фильтров (DPF).

ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ*

TOTAL RUBIA TIR 7900 FE 10W-30		Метод	Значение
Плотность при 15°C	кг/м ³	ASTM D1298	867
Кинематическая вязкость при 40°C	мм ² /с	ASTM D445	77.5
Кинематическая вязкость при 100°C	мм ² /с	ASTM D445	11.8
Индекс вязкости		ASTM D2270	146
Температура вспышки	°C	ASTM D92	230
Температура застывания	°C	ASTM D97	-42
Щелочное число	мгКОН/г	ASTM D2896	8.5
Сульфатная зольность	%	ASTM D874	0.96

* Вышеприведенные характеристики получены с помощью стандартного предела допуска в процессе производства и не являются спецификацией.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ

Перед использованием продукта необходимо прочитать руководство по техническому обслуживанию транспортного средства. Замена масла должна осуществляться в соответствии с рекомендациями производителя.

Продукт не следует хранить при температуре выше 60°C. Его следует держать в темном месте, защищенном от сильного холода и экстремальных температурных колебаний.

Если возможно, упаковка не должна подвергаться воздействию элементов. В противном случае, бочки следует укладывать горизонтально, чтобы избежать любого загрязнения водой и предотвратить стирание этикетки продукта.

ОХРАНА ТРУДА, ЗДОРОВЬЯ И ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

На основании имеющейся информации о токсичности, этот продукт не должен вызывать каких-либо неблагоприятных последствий для здоровья, при условии, что он используется по своему прямому назначению и в соответствии с рекомендациями, изложенными в паспорте безопасности. Его можно получить по запросу у Вашего местного торгового посредника, кроме того он доступен для просмотра на www.quickfds.fr.

Этот продукт не должен использоваться для каких-либо других целей, кроме тех, для которых он предназначен.

При утилизации продукта после использования выполняйте требования по защите окружающей среды в соответствии с местными нормами.