



Минеральная жидкость для гидравлических систем.

ПРИМЕНЕНИЕ

Гидравлические системы

- Гидравлические системы CITROËN, емкости которых окрашены в зеленый цвет (XN, Xanits, CX...):
 - подвески;
 - рулевое управление с усилителем.
- Все гидравлические системы, для которых производитель требует соответствия качества жидкости уровню "LHM" или "LHM PLUS".
- Предупреждение: жидкость LHM смешивается с любой разрешенной жидкостью, соответствующей уровню LHM или LHM PLUS, но ее НЕЛЬЗЯ смешивать с синтетическими жидкостями типа DOT3, DOT4, DOT5 или LHS.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Рекомендуется крупными производителями

- Отвечает требованиям:
CITROEN (спецификация PSA B71 2710)
ROVER
- Рекомендуется в качестве жидкости для тормозной системы:
RENAULT AGRI
LANDINI
MASSEY FERGUSSON
MANITOU
FORD
NEW HOLLAND.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ELF LHM	Стандарт	Единицы измерения	Значение
Плотность при 15°C		кг/см ³	845
Вязкость при 40°C	ASTM D445	мм ² /с	18
Вязкость при 100°C	ASTM 445	мм ² /с	6,3
Индекс вязкости	ASTM D2270	-	355
Температура застывания	ASTM D97	°C	-62
Температура вспышки	ASTM D92	°C	240



ПРЕИМУЩЕСТВА

- Очень низкая температура застывания.
- Очень высокий индекс вязкости.
- Гарантирует работу гидравлической системы в любых погодных условиях благодаря незначительному изменению вязкости в зависимости от температуры.
- Отличная совместимость с эластомерами.
- Низкая склонность к пенообразованию.
- Хорошая смазывающая способность.
- Не вызывает коррозию металлов, присутствующих в гидравлической системе (проверено на олове, стали, латуни, меди, чугуне, алюминии).
- Высокая температура кипения. Низкая гигроскопичность.

