



Всесезонное масло, специально предназначенное для дизельных двигателей легковых автомобилей.

ПРИМЕНЕНИЕ

Ознакомьтесь с рекомендациями автопроизводителя

- Рекомендуется для всех бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей, многоцелевых и легких транспортных средств.
- Надлежащее смазывание для всех режимов эксплуатации независимо от сезона.

КЛАССИФИКАЦИИ И ОДОБРЕНИЯ

Международные классификации ACEA : A3/B3
API : SL/CF

Одобрения автопроизводителей RENAULT Gasoline and Diesel (автомобили выпуска до Октября 2007)
VOLKSWAGEN (уровень свойств) : VW 501.01 / 505.00
MERCEDES-BENZ (Уровень свойств) : MB-Approval 229.1

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Превосходная моющая способность. Масло препятствует образованию продуктов окисления и не допускает их отложения на поверхностях деталей.
- Отличная термостойкость и устойчивость к окислению, которые предотвращают непредвиденные потери присущих двигателю свойств и защищают его при высокой температуре.
- Хорошая защита от износа, особенно в системе распределения.
- Антикоррозионные и противопенные свойства.
- Стабильность к сдвигу, или способность масла сохранять постоянную величину вязкости под воздействием высокой деформации сдвига при эксплуатации. Гарантия хорошего смазывания в условиях как низких, так и высоких температур.
- Эффективно для двигателей, работающих на неэтилированном бензине, и полностью безопасно для каталитических конвертеров.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

	Метод	Единица измерения	Значение
Плотность при 15°C	ASTM D1298	кг/м ³	884
Вязкость при 40°C	ASTM D445	мм ² /с	103,2
Вязкость при 100°C	ASTM 445	мм ² /с	13,8
Индекс вязкости	ASTM D2270	-	136
Температура застывания	ASTM D97	°C	- 27
Температура вспышки	ASTM D92	°C	230

*Указанные значения являются усредненными и приведены для ознакомления