



Синтетическая тормозная жидкость.

ПРИМЕНЕНИЕ

Дисковые тормоза
Любая тормозная система
Смешиваемость

- Рекомендуется для тормозных систем и сцеплений любых транспортных средств, где применяется синтетическая тормозная жидкость, отвечающая требованиям стандарта DOT 4.
- Любые тормозные системы, где производитель требует применять синтетическую тормозную жидкость, соответствующую уровням нижеприведенных стандартов.
- ВАЖНО: Тормозная жидкость FRELUB 450 смешивается с другими синтетическими жидкостями подобного класса.
- Тормозная жидкость FRELUB 450 не смешивается с неорганическими жидкостями типа LHM и жидкостями на основе силиконов.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Международные стандарты

- Превосходит последние требования следующих международных стандартов:
SAE J 1704
FMVSS 116 (DOT 4)

ПРЕИМУЩЕСТВА

Универсальная вязкость
Препятствует сжатию
Совместимость
Не вызывает коррозию

- Вязкость соответствует как низким, так и высоким температурам.
- Очень высокие температуры «сухого» и «влажного» кипения позволяют справляться с высокотемпературными режимами, с которыми жидкость сталкивается в тормозной системе: это предотвращает образование «паровой пробки».
- Препятствует поглощению влаги.
- Совместима с резиновыми компонентами тормозной системы.
- Не вызывает коррозию металлов, присутствующих в тормозной системе (сталь, алюминий, чугун, латунь и медь).

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ELF FRELUB 450	Единицы измерения	Значение
Плотность при 20°C	Кг/дм ³	1,055
Вязкость при 100°C	мм ² /с	1,5
Вязкость при -40°C	мм ² /с	1200
Температура кипения	°C	230
Температура кипения после поглощения воды	°C	155

