



**Высокопроизводительный смазочный материал, созданный по синтетической технологии ELF, предназначенный для бензиновых и дизельных двигателей без систем доочистки выхлопных газов (GPF/DPF).**

## ПРИМЕНЕНИЕ

**Все бензиновые и дизельные двигатели**

**Прямой впрыск  
Самый трудные условия эксплуатации  
Все сезоны  
“Энергичное” вождение**

- Рекомендуется для бензиновых двигателей (многоклапанных, с турбонаддувом, с или без каталитического конвертера) и для всех дизельных двигателей, не оснащенных системами отработки выхлопных газов, с турбонаддувом или без него – в легковых автомобилях и легких автофургонах.
- Особенно рекомендуется для удовлетворения повышенных требований к дизельным двигателям с прямым впрыском.
- Подходит для всех поездок (в городе, по шоссе и автомагистралям), особенно в сложных условиях.
- Для всех стилей вождения, особенно спортивного и энергичного.

Обратитесь к книге технического обслуживания Вашего автомобиля, чтобы узнать рекомендации производителя

## СПЕЦИФИКАЦИИ

**Международные спецификации**

- ACEA : A5/B5
- API : SL/CF

**Соответствует требованиям**

- FORD WSS-M2C913-D (back-compatible FORD WSS-M2C913-C)

## ПРЕИМУЩЕСТВА

**Экономия топлива**

**Очень высокая производительность**

**Продление жизни двигателя**

**Увеличенные интервалы замены**

- Экономит топливо.
- Непревзойденная защита двигателя от износа.
- Превосходная термическая стабильность и стойкость к окислению, предотвращающая любую деградацию даже при очень интенсивной эксплуатации
- ELF SPORTI 9 A5/B5 5W-30 был разработан в соответствии с требованиями автопроизводителей в части увеличенных интервалов замены масла..

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

	Метод	Ед.Изм.	SAE Grade 5W-30
Плотность при 15°C	ASTM D1298	кг/м <sup>3</sup>	855
Вязкость при 40°C	ASTM D445	мм <sup>2</sup> /с	55,9
Вязкость при 100°C	ASTM 445	мм <sup>2</sup> /с	9,8
Индекс вязкости	ASTM D2270	-	169
Температура застывания	ASTM D97	°C	- 36
Температура вспышки	ASTM D92	°C	230
T.B.N.	ASTM D2896	mgKOH/g	10