



Высокоэффективный смазочный материал, созданный по технологии ELF, предназначенный для использования во всех бензиновых и дизельных автомобильных двигателях. Адаптирован для работы в автомобилях, оснащенных системами обработки выхлопных газов.

ПРИМЕНЕНИЕ

Все современные бензиновые и дизельные двигатели

- Рекомендовано для всех современных двигателей – многоклапанных, с турбонаддувом, с непосредственным впрыском, каталитическим конвертером или без него.
- Особенно подходит для дизельных двигателей, оснащенной системой обработки выхлопных газов (DPF и PSA).

Обратитесь к книге технического обслуживания Вашего автомобиля, чтобы узнать рекомендации производителя

МЕЖДУНАРОДНЫЕ СПЕЦИФИКАЦИИ И ОДОБРЕНИЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ

Международные спецификации

- ACEA : C2
- PSA B71 2290

Соответствует требованиям

ПРЕИМУЩЕСТВА

Высокая защита окружающей среды

- Позволяет оптимизировать обработку выхлопных газов, что значительно сокращает выбросы (Nox,CO²,CO).

Экономия топлива

- Обеспечивает экономию топлива в соответствии с ACEA C2 .

Высокий уровень защиты двигателя

- Обеспечивает максимальную чистоту двигателя благодаря высоким моющим и диспергирующим свойствам.

Характеристики

	Метод	Ед. Измерения	Показания
Объемная масса @15°C		Kg/m ³	852
Вязкость при 40°C	ASTM D445	mm ² /s	63,5
Вязкость при 100°C	ASTM 445	mm ² /s	10,6
Индекс вязкости	ASTM D2270	-	157
Температура застывания	ASTM D97	°C	- 36
Температура вспышки	ASTM D92	°C	232

TOTAL LUBRIFIANTS
562 avenue du parc de l'île 92029 Nanterre
1/1

SPORT1 9 C2 5W-30
Лист обновлен: 06/2018

