



Высокоэффективный синтетический смазочный материал, предназначен для использования в бензиновых и дизельных двигателях. Специально разработан для использования в автомобилях, оснащенных катализаторной системой дожигания выхлопных газов.

ПРИМЕНЕНИЕ

Все бензиновые и дизельные двигателя, особенно последние модели

Тяжелые условия эксплуатации

- Рекомендовано для всех современных двигателей – многоклапанных и с турбонаддувом, с непосредственным впрыском, с каталитическим конверктором или без него.
- Адаптировано для дизельных двигателей, оснащенных сажевыми фильтрами (DPF).

Обратитесь к книге технического обслуживания Вашего автомобиля, чтобы узнать рекомендации производителя.

МЕЖДУНАРОДНЫЕ СПЕЦИФИКАЦИИ И ОДОБРЕНИЯ

Международные спецификации

- ACEA : C2/C3

Соответствует требованиям

- GM Dexos 2
- MB 229.5

ПРЕИМУЩЕСТВА

Лучшая защита окружающей среды

Увеличенные интервалы замены масла

Превосходная чистота и защита двигателя

- Позволяет оптимизировать обработку выхлопных газов, что позволяет значительно снизить количество вредных выбросов (Nox, CO², CO) в атмосферу, благодаря низкому содержанию золы, серы и фосфора (технология low SAPS).
- Соответствует строгим требованиям автопроизводителей и позволяет увеличивать интервал замены масла до 20000 км благодаря высокой стойкости к окислению.
- Обеспечивает превосходную защиту от износа, благодаря высокоэффективному пакету присадок и адаптированной вязкости.
- Обеспечивает максимальную чистоту двигателя, благодаря высоким моющие - диспергирующим свойствам

ХАРАКТЕРИСТИКИ

	Метод	Ед. Измерения	Значения
Вязкость при 40°C	ASTM D445	мм ² /с	72,6
Вязкость при 100°C	ASTM 445	мм ² /с	12
Индекс вязкости	ASTM D2270	-	168
Температура застывания	ASTM D97	°C	- 36
Температура вспышки	ASTM D92	°C	238
Щелочное число	ASTM D2896	mgKOH/g	7,3