

## Синтетическая тормозная жидкость.

### ПРИМЕНЕНИЕ

- Тормозные системы и гидравлические приводы сцепления всех транспортных средств, использующих синтетические жидкости, в тех случаях, когда производитель рекомендует жидкость с уровнем свойств DOT 4.
- Смешивается со всеми другими синтетическими жидкостями, отвечающими требованиям тех же стандартов.
- НЕ смешивается с жидкостями на минеральной (типа LHM) и силиконовой основе.
- Цвет продукта может меняться от бесцветного до янтарного.

### СПЕЦИФИКАЦИИ

- SAE J 1704
- FMVSS 116 DOT 4
- ISO 4925 Class4

### ПРЕИМУЩЕСТВА

- Синтетическая жидкость
- Очень высокая температура сухого и влажного кипения, соответствующая максимальным температурам, возникающим в тормозных системах, не допускает появление паровой пробки.
- Влагостойкость.
- Необходимое значение вязкости обеспечивается как при высоких, так и при низких температурах.
- Обеспечивает защиту от коррозии деталей тормозной системы, изготовленных из различных металлов: чугуна, алюминия, стали, меди, латуни и т.д.
- Не воздействует на резиновые детали уплотнений и шланги

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

TOTAL HBF 4	Ед. измерения	Значение
Плотность при 20°C	кг/дм <sup>3</sup>	1,05/1,07
Вязкость при 100°C (мин)	мм <sup>2</sup> /с	1,5
Вязкость при -40°C (макс)	мм <sup>2</sup> /с	1200
Температура кипения сухой жидкости (мин)	°C	230
Температура кипения обводненной жидкости (мин)	°C	155

\*Приведены усредненные значения для ознакомления